

令和4年8月2日  
維持管理小委員会

## 関越トンネルインフラツーリズム実施報告

### <目的>

維持管理小委員会として、社会インフラの維持管理作業の合理化に関するロボット関連技術の動向を調査しており、その活動の一環として高速道路における維持管理の実態を調査することを目的に関越自動車道 関越トンネルの施設および維持管理等の保守体制の見学（インフラツーリズム）を行ったもの。

### <開催内容>

日 時 : 令和4年7月11日(月) 13:30~17:00  
見学場所 : 関越自動車道 関越トンネル(避難坑、地下換気所、立坑階段など)  
見学内容 : 関越トンネルの施設および維持管理等の保守体制の見学  
参加人数 : 14名  
案内協力 : 東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所

### <見学行程>

13:30 JR 越後湯沢駅東口 集合  
14:00 関越道 土樽パーキングエリア(上り線)にて概要説明  
14:30 トンネル避難坑・電気室・地下換気所・立坑階段の視察  
16:30 関越トンネル坑口前にて記念撮影  
17:00 JR 越後川口駅 解散



トンネル避難坑



地下換気所



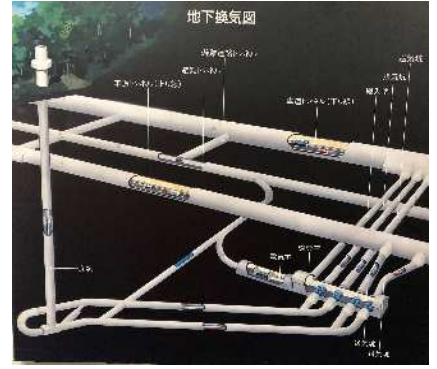
立坑階段



ツアー概要説明（土樽 PA⑤）



トンネル非難坑に進入



地下換気図



谷川岳の雪解け水が約6年を経て浸透した軟水「谷川の六年水」

谷川岳の名水



換気施設



停電時も使える必須アイテム

黒電話発見！



送風機



関越トンネルの歴史を学ぶ



東京電力&東北電力併設はここだけ！



立坑までの長い回廊



サンシャイン60とほぼ同じ高さです！

立坑階段は2合目まで



関越トンネル坑口にて記念撮影